



Pour les conducteurs n'ayant pas l'usage des membres inférieurs, ce dispositif permet la conduite manuelle d'un véhicule à boîte automatique ou équipé d'embrayage automatique.

L'originalité de ce nouveau produit réside dans le **fonctionnement du cercle tirer ou pousser**, ce qui permet selon le type de parcours de l'utiliser de manières différentes comme illustré dans les images suivantes.

Avec le **K5**, on **évite les courbatures aux mains** dues au maintien du cercle dans la même position.

Généralement couplé à un frein vertical, le **K5 permet de conserver les réglages hauteur et profondeur du volant**.

●● Les différentes façons d'accélérer avec le K5



TIRER LE CERCLE
vers le volant



POUSSER LE CERCLE
vers le tableau de bord



POUCE... QUI Pousse !
De cette façon la main gauche gère le volant, la droite l'accélération et le freinage.

●● Points forts

1 / Discret

Derrière le volant, il propose une parfaite lisibilité des compteurs / Le design du volant reste intact.

2 / Ergonomique

Accélérer dans les deux sens, offre au conducteur la possibilité d'adapter la position de ses mains à tous types de parcours et de manœuvres / On peut l'utiliser en **tenant fermement le volant avec deux mains, donc sécurité**.

3 / Esthétique

Dissimulé derrière le volant il s'harmonise avec le design de l'habitacle.

4 / Pratique

Le chargement du fauteuil roulant par dessus les jambes ne sera pas gêné / **Liberté de mouvement des mains** / Manœuvres plus aisées.